

Aust-Telemark tingrett
Postboks 84

3671 NOTODDEN

Langbryggene 5B
Postboks 3084, Handelstorget
N-3707 Skien

Tlf.: +47 35 90 58 90
Fax: +47 35 90 58 99

E-post: firmapost@wexels.no
Internett: www.wexels.no
Org.nr.: 991 141 030

ADVOKAT  GRUPPEN
Tonsberg - Skien - Arendal - Kristiansand

Skien, den 12. okt. 2011
Vår ref.: 4779/64087.doc/ØM

FORELØPIG INNBERETNING

TIL

AUST-TELEMARK TINGRETT

SUNDE TRANSPORT AS, DETS KONKURSBO

SAK NR.11-149987KON-AUTE

1. ADRESSATER FOR INNBERETNINGEN

- 1.1. Aust-Telemark tingrett
- 1.2. Styreleder
- 1.3. Skatt Sør
- 1.4. Konkursregisteret
- 1.5. Kreditorer som har meldt fordring i boet varsles om at innberetningen er tilgjengelig på vår hjemmeside www.wexels.no

2. IDENTIFIKASJON AV HVEM SAKEN GJELDER

- 2.1. Skyldners navn: Sunde Transport AS
- 2.2. Hovedforretningssted: 3812 Akkerhaugen

- 2.3. Foretaksnummer: 960 241 665
- 2.4. Selskapets vedtektsfestede formål: Transport- og entreprenørvirksomhet samt hva hermed står i forbindelse.
- 2.5. Selskapet er ikke en del av et konsern.
- 2.6. Konkursdebitor eier ikke andre selskap eller har større eier andeler i andre selskap.

3. KONKURSEN

- 3.1. Konkurs ble åpnet ved Aust-Telemark tingretts kjennelse av 21. september 2011
- 3.2. Grunnlaget for konkursen var en oppbudsbegjæring fra selskapets styre.
- 3.3. Fristdagen er 21. september 2011, jfr. dekningsloven § 1-2.
- 3.4. Frist for å melde fordringer i boet utløper den 26. oktober 2011.
- 3.5. Første skiftesamling er berammet til 17. oktober 2011 i Aust-Telemark tingretts lokaler på Notodden.

4. BOBESTYRELSEN

- 4.1. Som bostyrer er oppnevnt

Advokat Øystein Malmgren
 Langbryggene 5 B, 3724 Skien
 Postboks 3084 Handelstorget, 3707 Skien
 Telefon: 35 90 58 90
 Telefaks: 35 90 58 99
 E-post: malmgren@wexels.no

- 4.2. Som borevisor er oppnevnt statsautorisert revisor Bjørn Sti, Skien.
- 4.3. Kreditorutvalg er ikke oppnevnt.
- 4.4. Boet har engasjert Norsk Bilkontroll AS som bomedhjelper. Bomedhjelpers oppgave vil være å registrere aktiva i selskapet og i samarbeid med boet og panthaver bistå ved salg av aktiva.

5. NÆRMERE OM KONKURSDEBITOR

- 5.1. Selskapet er stiftet den 5. mars 1991 og registret den 3. april 1991.
- 5.2. Aksjekapitalen ved konkursåpning var på kr. 1 758 000,-. I januar 2008 ble det foretatt utvidelse av aksjekapitalen fra kr. 500 000,- til kr. 1 258 000,-. Det ble foretatt en ytterligere utvidelse av aksjekapitalen med kr. 500 000,- i 2009.

5.3. Aksjene var fordelt slik:

Aksjeeier	Antall aksjer	Pålydende	Eierandel %
Oddbjørn Sunde	1160	1000	66
Stein Rune Finsveen	598	1000	34

5.4. Selskapets ledelse:

Verv	Navn	Født	Periode
Styrets leder	Oddbjørn Sunde	22.08.1971	Fra 22.11.2010 og frem til konkursåpning
Styremedlem	Stein Runar Finsveen	21.08.1972	Fra 10.01.2008 og frem til konkursåpning

I tillegg har fungert som styremedlemmer siste 5 år:			
Styrets leder	Jørn Pettersen	11.09.1964	Fra 25.11.2000 og frem til 22.11.2010
Styremedlem	Oddbjørn Sunde	22.08.1971	Fra 25.11.2000 og frem til 22.11.2010

5.5. Daglig leder: Oddbjørn Sunde

5.6. Det er ikke grunn til å tro at reell ledelse avviker fra den formelle.

5.7. Selskapets revisor: Ernst & Young AS, Bø

5.8. Selskapets regnskapsfører: Regnskapet er ført av egen ansatt i selskapet.

5.9. Det er registret at styreleder Oddbjørn Sunde har følgende engasjement i andre selskap:

- Daglig leder og styreleder i Sunde Renovasjon & Gjenvinning AS, org.nr. 966 405 074

5.10. Det foreligger ikke opplysninger om at ledende personer i selskapet driver selvstendig næringsvirksomhet i konkurranse med konkursdebitor.

5.11. Det foreligger ikke opplysninger om selskapets ledelse har vært involvert i tidligere konkursbehandling.

6. KONKURSDEBITORS ØKONOMISKE VIRKSOMHET

6.1. Sunde Transport AS hadde følgende arbeidsområder:

- Avtale med Renovest IKS om renovasjon i kommunene Seljord, Tokke, Vinje, Fyresdal og Kviteseid
- Renovasjon i Sauherad kommune

- Kontrakt med Norsk Stein om transportvirksomhet i Tvedalen i Larvik kommune og på Vestlandet
- Vanlig transportvirksomhet med snøbrøyting og kjøring for Grenland Transport AS
- Containerutleie
- Drift av avfallsanlegg
- Utvinning og salg av grus

Selskapets virksomhet har vært drevet fra leide lokaler.

- 6.2. Det er ført regnskap for 2010, men regnskapet er ikke revidert. Det er ført regnskap for 2011 frem til konkursåpningen.

Selskapets revisor har i forbindelse med revisjon av regnskapet for 2008 og 2009 påpekt at selskapet ikke har oppbevart skattetrekksmidler på egen konto. I forbindelse med revisjon av regnskapet for 2010 har revisor også påpekt selskapets egenkapitalsituasjon og vist til styrets handleplikt i forhold til dette. I en revisjonsrapport til styret av 8. april 2011 uttaler revisor bl.a. følgende:

“ Sunde Transport AS vil også i 2011 få et vesentlig underskudd, og selskapets reelle egenkapital antas å være tapt. Selskapet har knapt med likviditet, og har ikke evnet å betale gjeld etter hvert som den forfaller. Selskapet har heller ikke benyttet skattetrekkkonto eller annen tillatt ordning for sikring av ansattes forskuddstrekk i henhold til lov om betaling og innkreving av skatt av 2005. I tillegg skylder selskapet vesentlige beløp for forfalt skattetrekk pr. 31.12.2010. Realiteten er at selskapet har finansiert sin daglige drift ved å unnlate å avsette til skattetrekkkonto/innbetale forfalte terminer for skattetrekk og arbeidsgiveravgift til kommunekassereren. Det er noe uforståelig for oss at kommunekassereren over tid har akseptert dette.

Basert på dette vil vi anmode styret om på nytt å foreta en kritisk vurdering av selskapets økonomiske rammebetingelser og finansielle stilling, herunder selskapets evne til fortsatt drift. Fortsatt drift er kritisk avhengig av refinansiering ved tilførsel av frisk egenkapital og langsiktig finansiering. Etter vår vurdering må selskapet tilføres minst kr 10-15 mill for å kunne fortsette dagens virksomhet på fornuftig finansielt grunnlag.

Etter vår vurdering er selskapet pr. i dag insolvent. Selskapets reelle egenkapital er negativ og selskapet er ikke i stand til å betale sine forpliktelser etter hvert som disse forfaller. Dette forholdet er ikke etter vår vurdering av forbigående art. Leverandører kritiske for den daglige driften dekkes ved at kommunekassereren benyttes som “kassekreditt”.

Styret har ansvar for å ta stilling til denne situasjonen og iverksette tiltak. Slik vi ser det foreligger kun to alternativer, enten tilføre selskapet kr. 10-15 i likviditet i form av egenkapital/langsiktig finansiering, eller så må styret vurdere å begjære oppbud.”

- 6.3. Det er full drift i selskapets virksomhet frem til konkursåpningen. Det var 45 ansatte ved konkursåpningen. De ansatte er sagt opp av konkursboet.

- 6.4. Det foreligger så langt ikke opplysninger om at selskapet ikke oppfyller formelle krav etter foretaks- og selskapslovgivning, næringslovgivning og registerlovgivning mm.
- 6.5. Årsaker til konkursen er at selskapet over tid har gått med betydelig underskudd. I tillegg opplyses det fra selskapets ledelse at de ble påført et betydelig tap i forbindelse med et oppdrag på Vestlandet.
- 6.6. Følgende regnskapstall tas med:

	2011	2010	2009	2008
Sum inntekter	43 282 039	66 669 060	51 729 782	58 254 212
Sum kostnader	48 683 849	65 905 692	52 807 328	57 075 372
Driftsresultat	(5 401 810)	778 055	(1 077 546)	1 178 840
Årsresultat	(6 012 063)	(1 374 034)	(3 573 242)	(107 108)
Eiendeler	25 211 533	23 691 345	21 044 160	20 372 928
Gjeld	34 957 180	27 323 491	23 302 551	19 058 077
Egenkapital	(10 269 248)	(2 258 391)	(2 258 391)	1 314 851

- 6.7. Det er ikke kjent at selskapet tidligere har hatt økonomiske problemer utover det som er opplyst ovenfor.

7. BOETS STILLING OG STATUS

- 7.1. Det er foretatt registrering av boets eiendeler. Dette består av fordringer, biler, hjullaster, containere, diverse verktøy og andre driftsmidler, samt et varelager bestående av ferdigprodusert grus. Utestående fordringer utgjør ca. 4 mill.kr. I tillegg kommer fakturaer for arbeid som ikke var fakturert ved konkursåpningen.

Boet vil i samarbeid med panthaver forestå salg av aktiva, samt foreta inndrivelse av utestående fordringer.

Selskapet har en rekke leasingavtaler vedrørende biler, anleggsmaskiner m.m. Alt leaset utstyr er av boet stilt til disposisjon for leasingselskapet.

- 7.2. Selskapet har pr. 23.09.2011 følgende engasjement i Holla og Lunde Sparebank:

	Kontonummer	Saldo
Kassekreditt	265020897	3 101 080,50
Betalingsgaranti	2650 02 07433	150 000,00
Garanti	2650 02 06690	705 000,00
Garanti Renovest IKS	2650 03 09538	4 240 000,00
Næringslån	2650 03 43213	1 577 553,50
SUM		
Rest saldo etter motregning		9 773 634,00

- 7.3. Det er tinglyst følgende pant:

Aktiva	Pantthaver	Pantekrav
Varelager	Holla og Lunde sparebank	2 500 000,00
Driftstilbehør	Holla og Lunde sparebank	2 500 000,00
Enkle krav	Holla og Lunde sparebank	5 000 000,00
Motorvogner og anleggsmaskiner	Holla og Lunde sparebank	5 525 000,00

- 7.4. Boet avventer borevisors rapport før det blir tatt stilling til om det foreligger omstøtelige disposisjoner.
- 7.5. Det har ikke vært drift av konkursdebitor virksomhet i boets regi.
- 7.6. Det er fra boets side ikke foretatt noe salg av virksomheten.
- 7.7. Det er pr.14.10.2011 meldt følgende krav i boet:

Antall meldte krav: 31		
1. prioritet	§ 9-3: lønn eller annet arbeidsvederlag m.m.	
2. prioritet	§ 9-4: skatt, mva m.m.	
Uprioritert	§ 9-6: alle krav som ikke er omfattet av §§ 9-2, 9-3, 9-4 eller 9-7	35 351 700,20
Etterprioritert	§ 9-7	
SUM KRAV		

Fristen for fordringsanmeldelse er ennå ikke utløpt. Karvene vil også bli justert etter at pantthaver og leasingselskapene har fått realisert pantsatte og leasede eiendelene. Det vil også påløpe betydelige lønnskrav i boet.

- 7.8. Det er anmeldt betydelige garantiforpliktelser fra Holla og Lunde sparebank. Det gjenstår å få avklart hvor omfattende bankens garantiansvar blir.
- 7.9. Det vil være nødvendig å gjøre bruk av lønnsgarantiordningen i dette konkursboet. De ansatte har til gode lønn for august og september og feriepenger, samt eventuell lønn i oppsigelsestiden.
- 7.10. Konkursdebitor er ikke involvert i tvister som boet har trådt inn i.
- 7.11. I tillegg til bostyrers salær vil det påløpe kostnader til borevisor og bomedhjelper.
- 7.12. Det er ikke utført arbeid for pantthavere eller andre.

8. KREDITORENES STILLING

- 8.1. Det er så langt i bobehandlingen usikkert om realisasjon av boets eiendeler vil tilføre boet midler som kan gi dekning for kreditorene utover pantthaver.

Eventuelle omstøtelige krav vil inngå i boets aktiva.

9. STRAFFBARE FORHOLD

- 9.1. I henhold til konkursloven § 120 vil bostyrer i samarbeid med borevisor søke å klarlegge hvorvidt det foreligger skjellig grunn til mistanke om straffbare forhold i forbindelse med driften av selskapet.
- 9.2. Boet vil avvente borevisors rapport før det tas stilling til om det foreligger straffbare forhold.

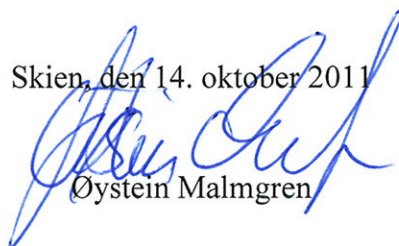
10. KARANTENEBETINGEDE FORHOLD

- 10.1. Det er så langt i bobehandlingen ikke grunnlag for å foreslå at noen i selskapets ledelse ilegges konkurskarantene.

11. UTFØRT BOBEHANDLING OG FREMDRIFTSPLAN

- 11.1. Bostyrers arbeid har så langt bestått av konferanser, korrespondanse og telefonsamtaler med selskapets ledelse. Bostyrer har vært på befaring og deltatt på registrering av boets eiendeler. Videre har bostyrer hatt møte med panthaver og Renovest IKS vedørende selskapets avtale om renovasjon i flere kommuner. Bostyrer har også hatt kontakt med panthaver om den videre behandling av selskapets aktiva. Det har videre vært en omfattende kontakt med kreditorer, borevisor, bomedhjelper, leasingselskaper, selskapets revisor, den ansatte regnskapsføreren m.fl. Det er mottatt en rekke dokumenter, herunder regnskaper og kontoutskrifter. De mottatte dokumentene er gjennomgått. De ansatte er sagt opp. Lønnskrav er mottatt. Anmeldte krav er mottatt og registrert.
- 11.2. Gjenstående arbeid vil være realisasjon av boets aktiva, behandling av lønnskrav, samarbeid med borevisor med vurdering av om det foreligger omstøtelige disposisjoner og straffbare forhold.
- 11.3. Det er noe usikkert når bobehandlingen vil bli avsluttet. Dette er avhengig av flere forhold, bl.a. hva som fremkommer i borevisors rapport og hva som oppnås av pris ved realisasjon av boets aktiva. Det vil også kunne ta noe tid å avklare panthavers krav på grunn av de stilte garantiene.

Skien, den 14. oktober 2011



Øystein Malmgren